

"Heine's Køreskole"



det er føreren der til enhver tid har ansvaret for at køretøjet er i sikkerhedsmæssig og i lovlig stand skal du kunne kontrollere om dette er tilfældet som følger:

KONTROL AF BREMSEN

- HÅNDBREMSEN:**
- 1) Må **ikke** kunne trækkes helt op (Man skal kunne mærke at der er flere Takker tilbage)
 - 2) Den skal kunne **blive stående** i fastspændt tilstand (Du skal kunne slå på den uden at den falder ned igen).
 - 3) Den skal kunne holde bilen på en **18% hældende grund**.
- DRIFTSBREMSEN:**
- 1) Pedalen skal have en **riflet overflade** (for at foden ikke skal glide af)
 - 2) Pedalen skal have ca. **en cm frigang** (Den skal ikke bremse på den første cm. du træder på den)
 - 3) Pedalen må **højest** kunne **trædes halvt i bund**, og skal være hård og fast at træde på når den er tråd så lang ned som den kan komme.
 - 4) Ved kraftig og vedvarende tryk må pedalen **ikke synke**, da dette er tegn på utæthed i bremsesystemet.
- VACUMFORSTÆRKER:**
- 1) Pump bremsepedalen 6 til 8 gange med slukket motor. Start herefter bilen medens du træder på bremsepedalen, **pedalen skal nu synke**.
- BREMSEVÆSKE:**
- 1) Åben for motorhjælmen, kontroller at bremsevæsken står imellem **min og max** mærket i bremsevæskebeholderen (**såfremt væskestanden er under min mærket skal bilen transporteres til værksted for undersøgelse af fejl , utæthed eller slidte bremseser, det er strengt forbudt at køre i den**)

KONTROL AF DÆK OG STØDDÆMPERE

- DÆK:**
- 1) Kontroller at der er **fire ens type dæk** på bilen (enten radial eller Diagonaldæk, det står skrevet på siden af dækket)
 - 2) Der skal vær **mindst 1,6 mm slidbane** på det mest slidte sted (Kan måles med en tommestok eller se på indikeringspunkterne i bunden af rillerne)
 - 3) Dækket skal være **jævnt slidt**
 - 4) Luftrykket i dækket skal være som fabrikanten har bestemt(se bilens inst.bog).
 - 5) Pigdæk må anvendes i perioden **1. november til 15. april**. Anvendes der pigdæk skal der monteres pigdæk **på alle hjul** på køretøjet.
- STØDDÆMPERE:**
- 1) Kontroller støddæmperen ved at sætte bilens hjørne i bevægelse og slip, bilen må nu **højest dykke 2 gange** inden den atter er i ro (Dette foretages i hvert hjørne af bilen idet der sidder en støddæmper ved hvert hjul
 - 2) Når et hjørne af bilen sættes i bevægelse må der **ikke komme mislyd** fra støddæmperen
 - 3) Der må **ikke forekomme oliedryp** fra støddæmperen (tegn på utæthed)

KONTROL af sprinklervæske, olie og kølervæske

- 1) Kontroller om der er væske/ olie nok på og udpeg sprinklervæskebeholder, kølervæske beholder, samt oliepinde på køretøjet

KONTROL AF STYRETØJ

- RATSLØR:**
- 1) Anbring hjulene **i ligeudstilling** (her vil det største slør være) Har bilen servo-styring **start da bilen** Drej rattet til den ene side til hjulene lige akkurat bevæger sig. Stop og placer en finger ud for et fast punkt på ratkransen, og drej rattet til den anden side indtil hjulene akkurat bevæger sig. Afstanden imellem disse to punkter på ratkransen er ratsløret. Ratsløret må på visse styretøjstyper være **op til 5 cm**, forudsat at sløret er jævnt fordelt på alle bevægelige led i styretøjet (de fleste biler må ikke have slør i styretøjet, (se i instruktionsbogen om dit køretøj må, hvis der er slør i styretøjet)
- STYREUDSLAG:**
- 1) Når bilen er i bevægelse skal man kunne dreje rattet fra yderstilling til yderstilling uden at møde ujævn modstand eller støje.
- SELVOPRETNING:**
- 1) Når bilen er i bevægelse skal hjulene selv rette op til ligeudstilling når rattet slippes
- SERVOSTYRING**
- På skolevognen kan servovæskebeholderen ikke ses (der vil være en Lampe som lyser i instrumentpanelet inde i bilen, hvis væskestande er lav)**
- Drivremmen til servostyringen skal være intakt (ved for slap rem og ved sprungen rem virker servostyringen ikke hvilket giver sej eller umulig styring (drivremmen kan ikke ses på skolevognen)

KONTROL AF LYGTER OG SIGNALANLÆG

- GENNERELT:**
- 1) Alle lygter skal være **hele og rene** og skal **parvis have samme lysstyrke**.
- POSITIONSLYS**
- 1) Skal kunne **ses** i en afstand af **300 meter**, uden at være blændende
- KØRELYS:**
- 1) Når lyskontakten står på 0 tændes kørelyset automatisk når motoren starter. Må kun bruges **uden for lygtetændingstiden**.
- NÆRLYS:**
- 1) Skal kunne **oplyse** vejen **mindst 30 meter** foran køretøjet.
 - 2) Må ikke blænde d.v.s. at lyskeglen **skal falde min. 1 cm pr. meter**.
 - 3) **Skal være asymmetrisk** (d.v.s. lyse mere i højre side, begge lygter lyser til højre)
- BLINKLYS:**
- 1) Skal blinke **60 -120 gange** i min. med gult lys som tydeligt kan ses i solskin
- BAGLYS:**
- 1) Skal kunne **ses i 300 meters** afstand uden at blænde.
- STOPLYS:**
- 1) Skal være **væsentligt kraftigere** end baglyset.
- NUMMERPLADELYS:**
- 1) Skal kunne oplyse nummerpladen så denne kan aflæses **i 20 meters afstand**.
- HAVERIBLINK:**
- 1) Kontroller om alle **blinklys** blinker når den røde trekantede knap er trykket ind.

OVERHALINGSLYS:

- 1) Kontroller om det virker ved at rykke op mod dig selv i blinklyskontakten

REFLEKSER:

- 1) **Skal kunne reflektere lys når de bliver belyst og må ikke være trekantede.**

EKSTRA LYGTER:

- 1) Alle lygter som er monteret **skal virke** (Baklygter, tåge for og baglygter mm)

HORNET:

- 1) Afprøves ved at trykke på hornkontakten og skal afgive en klar konstant tone.

KONTROL AF UDSØDNING

- 1) Skal side fast i bøjler og stropper og må ikke være utæt (ellers ville det larme og man kan blive kulilteforgiftet.)

Husk at pas eller original dåbsattest skal medbringes til køreprøven, ellers kan du afvises til prøven, med krav om nyt prøvegebyr. Har du et kørekort af kontokorttypen behøves dette ikke)